

## Soccorso stradale (codice ISTAT 52.21.60)

### Descrizione

Si definisce soccorso stradale l'intervento per ripristinare la circolazione di autoveicoli in caso di incidente o guasto meccanico. Esso può configurarsi come riparazione del veicolo sul posto oppure carico del veicolo stesso per il ricovero in officina, allo scopo di effettuare interventi più complessi.

Trattandosi di una attività connessa alle attività di autoriparazione, occorre avere come riferimento le schede relative a tale categoria. Il soccorso stradale può essere esercitato in conto proprio (collegato all'attività di autoriparatore) o in conto terzi (trasporto del veicolo presso l'autoriparatore). Spesso tale attività viene intrapresa come accessoria all'attività di autoriparazione.

### Requisiti

Non sono previsti particolari requisiti per l'avvio dell'attività.

### I mezzi

I veicoli da utilizzare per il soccorso stradale devono essere omologati ad "uso speciale per soccorso stradale". Essi dovranno disporre di attrezzature, specifiche per ognuna delle tre categorie elencate qui di seguito:

- soccorso e rimozione dei veicoli fino a 3,5 ton.;
- soccorso e rimozione dei veicoli fino a 7,5 ton.;
- soccorso e rimozione dei veicoli oltre 7,5 ton.

### Localizzazione

L'attività di Soccorso stradale (nel caso venga esercitata in conto proprio) presume:

- il possesso di un'area scoperta pavimentata in materiale "stabilizzato", con pendenza atta allo scolo delle acque pluviali e permesso per lo scarico delle stesse;
- la presenza di un'area eventualmente coperta per il ricovero delle vetture che deve essere pavimentata e costruita nel rispetto delle norme "antincendio".

Su una delle due aree deve essere costruita una "platea" in cemento atta a contenere le vetture che disperdano liquidi tossico-nocivi, con pozzetti di raccolta, di isolamento e di stoccaggio.

## Percorso da seguire per avviare l'attività

Per effettuare il soccorso stradale con il trasporto del veicolo a norma di legge occorre essere in possesso di un autoveicolo immatricolato “ad uso speciale per soccorso stradale e recuperi automobilistici”.

Tali veicoli non rientrano nel campo di applicazione della legge 298/74, il quale regola il trasporto di cose su strada effettuato con autoveicoli, motoveicoli, rimorchi e semirimorchi. Non è quindi necessario richiedere l'abilitazione per trasporti speciali, poiché gli autocarri attrezzati di ogni genere, a giudizio del Ministero dei trasporti e della navigazione, sono da considerarsi esclusivamente quali mezzi d'opera.

Occorre dunque:

- immatricolare il veicolo ad uso speciale;
- denunciare l'inizio di attività di “soccorso stradale” all'AIA oppure al RI/REA, allegando copia della carta di circolazione;
- in caso di parcheggio dei mezzi incidentati, richiedere il permesso amministrativo al Comune di residenza per l'esercizio dell'attività.

Le condizioni che vengono verificate dal Comune di residenza per l'esercizio dell'attività sono:

- 1) la compatibilità dell'attività all'interno del Piano Regolatore comunale;
- 2) l'impatto ambientale dell'attività.

Per il punto 1) occorre controllare che l'attività rientri nelle previsioni del Piano Regolatore.

Per il punto 2) la legge prevede di osservare le disposizioni e le leggi per la tutela dell'Ambiente.

## Normativa di riferimento

- Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (S.O. alla G.U. 18/5/1992 n. 114): *Codice della strada*, Aggiornato il 14 luglio 2006 (in particolare, si vedano gli art. 63 - Traino veicoli – e 82, comma 1, 2, 3 – sui mezzi)
- Decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495: *Regolamento di esecuzione e attuazione del nuovo codice della strada*.
- Legge 6 giugno 1974, n. 298 (Gazzetta Ufficiale 31 luglio 1974, n. 200): *Istituzione dell'albo nazionale degli autotrasportatori di cose per conto terzi, disciplina degli autotrasporti di cose e istituzione di un sistema di tariffe per i trasporti di merci su strada*.

- Direttiva 24 maggio 1999, n. 4956/26/gab (Gazzetta Ufficiale 2 luglio 1999, n. 153):  
*Modificazione della Direttiva 14 maggio 1998 recante: "Regolamentazione del soccorso stradale in autostrada per veicoli in avaria o incidentati".*

Aggiornamento al 07/07/2009